

KENTTÄSÄÄNNÖT LENNOKKITOIMINTAAN TEISKON LENTOKENTÄLLÄ (EFTS)

1) LENNÄTYSPAIKAN KÄYTTÖOIKEUS

Teiskon lentokentän sallivaa UAS-ilmatilavyöhykettä saa käyttää:

- Tampereen RC-lentäjät ry:n jäsenet, jotka ovat maksaneet jäsenmaksun.
- Lennätystä opettelevat oppilaat, jotka ovat yhdistyksen lennonopettajan valvonnassa.
- Yhdistykseen kuulumattomat harrastajat, jotka ovat rekisteröityneet droneoperaattoriksi ja suorittaneet nettitentien hyväksytysti Traficomien palvelussa.

2) LENTOKORKEUS

Suurin sallittu lentokorkeus on 1360m maanpinnasta mitattuna (5000 FT MSL).

3) KALUSTORAJOITUKSET

Kentällä saa lennättää lentoonlähtöpainoltaan 25kg lennokkeja. Yli 25kg lennokkeja (25kg-100kg) saa lennättää lentopaikan päällikön luvalla ja Ilmailuliiton erillisohjetta noudattaen. Kaikissa polttomootoreissa pitää olla äänenvaimennus.

4) LENNÄTYSAJAT

Arkipäivisin klo 08-21

Viikonloppuisin ja arkipäivinä klo 10-20

5) LENNÄTYSALUE JA LENTOKIELTOALUEET

Pääasiallinen lennätysalue on kiitotien 23 päässä. Varikkoalue, lentokentän asemataso ja autoradat ovat lentokieltoalueita. Alueet on merkitty kuvaan 1.

6) ENNEN LENNÄTYSTÄ KYSY LUPA LENTOPAIKAN PÄÄLLIKÖLTÄ

Ennen lennättämäänsä menoa, kysy lupa lennätysalueeseen lentopaikan päälliköltä. Teiskon lentopaikan päällikön yhteystiedot löytyvät mm. <https://lentopaikat.fi> sivulta.

7) TARKISTA ILMATILAVARAUKSET JA SOVI TOIMINNASTA

Ennen lennättämäänsä menoa tarkista ilmatilan käyttö ilmailutiedotuspalvelusta www.ais.fi. Mikäli Teiskon lentokentän ilmatilassa on aktiivinen Tempo D-alue (Danger), pitää lennättäjän tarkistaa, kuka on varannut ilmatilan ja sopia toiminnasta varaajan kanssa. Alla liitteessä 1 on tarkemmat ohjeet ilmatilan tarkistamiseen.

8) KUUNTELE LENTOPAIKAN RADIOLIIKENNETTÄ

Teiskon lentopaikalla on koko toiminnan ajan kuunneltava radioliikennettä. Viritä ilmailuskanneri tai ilmailuradio lentopaikan radiotaajuudelle **123.150 MHz**.

9) LENNOKKI VÄISTÄÄ MUITA ILMA-ALUKSIA

Mikäli lentokone on starttaamassa tai tulossa laskuun, laskeudu ja siirry odottamaan varikkoalueelle. Jos syystä tai toisesta et ehdi laskeutumaan, vähennä korkeutta ja lennä lennokka riittävän etäälle kiitotiestä ja anna lentokoneelle riittävästi tilaa laskeutua turvallisesti. Lentokoneet ilmoittavat yleensä toimistaan kentän taajuudella, joten kuuntele kentän taajuutta ja toimi heti kun kuulet ilmoituksen koneelta, joka on liittymässä lentopaikan liikenteeseen (esim. laskeutumassa oleva lentokone).

10) TOIMINTA KENTÄLLÄ, LENNÄTYS, LASKUT JA NOUSUT

- a) Ennen lennätyksen aloitusta sovi lennätyksestä ja ilmatilan käytöstä muiden toimijoiden kanssa.
- b) Aja rullaustietä pitkin kiitotien 23 päähän lennätyspaikalle. Kiitotiellä ei saa ajaa.
- c) Pysäköi autosi rullaustien ja aidan väliselle alueelle. Älä pysäköi autoa kiitotien ja rullaustien väliin. Huomaa, että laskeutuville koneille pitää jättää esteetöntä tilaa kiitotien molemmille puolille, sekä pitää rullaustiet vapaana. Esim. purjekoneet saattavat käyttää nurmialuetta laskeutumiseen.
- d) Jokainen harrastaja lennättää vuorollaan. Mikäli tilanne sallii, voidaan sopia samanaikaisesta lennätyksestä lentäjien kesken.
- e) Ennen starttia tähyistä ja kuuntele mahdollisia lähestyviä lentokoneita. Jos havaitset lentokoneen poistua kiitotieltä.
- f) Ilmoita noususta ja laskusta kuuluvalla äänellä.
- g) Nousun ja laskun jälkeen siirry pois kiitotieltä.
- h) Varmista, että kiitotielle ja rullaustielle ei jää mitään esineitä tai lennokin osia (esim. katkenneita potkurin lapoja).

Jos mahdollista ota mukaan kaveri, joka voi tähyistä ilmatilaa lennätyksen aikana. Kaikkien paikalla olevien lennättäjien velvollisuus on tähyistä ilmatilaa ja kuunnella radioliikennettä ja varoittaa lennättäjää, mikäli havaitaan lähestyvä lentokone.

11) VLOS

Lennätys tapahtuu vain suorassa näköyhteydessä (VLOS).

12) LENNOKKIEN RADIOTAAJUUDET

Mikäli lennättäjä käyttää 35Mhz tai 40Mhz radiolähetintä tulee hänen varmistaa, että kanava on vapaa ja sopia radiotaajuuksien käytöstä muiden lennättäjien kanssa. Viimeiseksi kentälle tullut lennättäjä tarkistaa aina kaikki käytössä olevat taajuudet lennättäjiltä.

13) LENNÄTYSKALUSTO ASIANMUKAISESTI RAKENNETTU JA HUOLLETTU

Lennättäjä vastaa siitä, että lentolaite on toimintavarma ja asianmukaisesti rakennettu sekä suorittaa tarvittavat tekniset tarkastukset ennen lennätystä. Lennokissa tulee olla viranomaisten määräysten mukaiset merkinnät.

14) LENNÄTTÄJÄN VASTUU JA VAKUUTUKSET

Jokainen lennättäjä toimii aina omalla vastuulla. Lennättäjän on itse huolehdittava siitä, että lennätys tapahtuu turvallisesti.

Kaikilla lennättäjillä tulee olla vakuutus, joka kattaa kyseisen harrastustoiminnan. Vakuutus voi olla esim. kotivakuutus vastuuosalla (tarkista että lennokit kuuluvat vakuutuksen piiriin). Suomen Ilmailuliiton (SIL) jäsenet, ovat vakuutettuja liiton kautta. Yhdistys suosittelee Suomen Ilmailuliiton jäsenyyttä vakuutusturvan johdosta.

15) TOIMINTAAN LIITTYVÄT VIRANOMAISMÄÄRÄYKSET

Ilmailumääräyksen OPS M1-29 mukaisesti sallivan UAS ilmatilavyöhykkeen vapautukset avoimen luokan rajoituksista ovat voimassa vain harrastustoiminnassa, näitä sääntöjä noudattaen ja kenttäalueelta toimittaessa.

16) LENNÄTTÄMINEN PÄIHTEIDEN VAIKUTUKSEN ALAISENA ON EHDOTTOMASTI KIELLETTY

17) PIDÄ KENTTÄALUE SIISTINÄ

Pidä kenttäalue siistinä. Jokainen harrastaja vie omat roskat pois.

18) HÄTÄTILANTEESSA SOITA 112

Hätätilanteessa soita yleiseen hätänumeroon 112 ja kerro nimesi, sijaintisi ja mitä on tapahtunut.

Lentopaikan osoite: **Teiskon lentokenttä, Moottorikeskuksenhaara 105, 34270 Velaatta.**

61 astetta, 46 minuuttia, 24,059 sekuntia pohjoista leveyttä

24 astetta, 01 minuuttia, 36,527 sekuntia itäistä pituutta

Kuva 1. Teiskon lentokentän ilmakuva. Pääasiallinen lennätysalue kiitotien 23 päässä merkitty sinisellä. Lentokieltoalueet varikko ja parikkipaikka, asema taso ja autoradat merkitty punaisella kuvaan.



Liite 1. Ilmatilan käytön tarkistaminen

AIS palvelusta (www.ais.fi) valitaan ensin AUP (Ilmatilan käyttösuunnitelma) ja AUP sivulta valitaan esim. "Aviamaps AUP tänään". Linkki avaa suomen kartan selaimen.

Kartasta valitaan esim. Tampereen alue ja suurennetaan näkymään niin, että nähdään karttaan merkityt mahdolliset D-alueet. D-alueet on merkitty keltaisella värillä kartan päälle.(Punaiset alueet ovat kieltoalueita)

Klikkaamalla aluetta saa esiin tarkemmat tiedot. Tiedoissa pitäisi olla linkki AIP supplement tiedotteeseen, josta selviää yhteystiedot.