

KENTTÄSÄÄNNÖT LENNOKKITOIMINTAAN HÄMEENKYRÖN LENTOKENTÄLLÄ (EFHM) V.1.0

1) LENNÄTYSPAIKAN KÄYTTÖOIKEUS

Hämeenkyrön lentokentän sallivaa UAS-ilmatilavyöhykettä saa käyttää:

- Tampereen RC-lentäjät ry:n jäsenet, jotka ovat maksaneet jäsenmaksun.
- Hämeenkyrön lentokerho ry:n jäsenet, jotka ovat maksaneet jäsenmaksun.
- Lennätystä opettelevat oppilaat, jotka ovat yhdistyksen lennonopettajan valvonnassa.
- Yhdistykseen kuulumattomat harrastajat, jotka ovat rekisteröityneet droneoperaattoriksi ja suorittaneet A1-A3 kauko-ohjaajan tutkinnon Traficomien palvelussa.

Kaikkien harrastajien tulee maksaa vuotuinen kenttämaksu Hämeenkyrön lentokerholle. Katso tarkemmat ohjeet lentokerhon sivuilta: www.lentokerho.net/lennokit/

2) LENTOKORKEUS

Suurin sallittu lentokorkeus on 1380m maanpinnasta mitattuna (5000 FT MSL).

3) KALUSTORAJOITUKSET

Suurin sallittu lentoonlähtöpaino on 25kg. Yli 25kg lennokkeja (25kg-100kg) saa lennättää lentopaikan päällikön luvalla ja Ilmailuliiton erillisohjetta noudattaen. Kaikissa polttomootoreissa pitää olla äänenvaimennus.

4) LENNÄTYSAJAT

Liidokit ja sähkölennokit klo 08-21
Polttomootorit klo 09-20

5) LENNÄTYSALUE JA LENTOKIELTOALUEET

Pääasiallinen lennätysalue on kiitotien keskellä. Varikkoalue ja lentokentän asemataso ovat lentokieltoaluetta. Alueet on merkitty kuvaan 1.

6) ENNEN LENNÄTYSTÄ KYSY LUPA LENTOPAIKAN PÄÄLLIKÖLTÄ

Ennen lennättämäänsä menoa, kysy lupa lennätukseen lentopaikan päälliköltä. Hämeenkyrön lentopaikan EFHM päällikön yhteystiedot löytyvät mm. <https://lentopaikat.fi> sivulta.

7) TARKISTA ILMATILAVARAUKSET JA SOVI TOIMINNASTA

Ennen lennättämäänsä menoa tarkista ilmatilan käyttö ilmailutiedotuspalvelusta www.ais.fi. Mikäli lentokentän ilmatilassa on aktiivinen Tempo D-alue (Danger), pitää lennättäjän tarkistaa, kuka on varannut ilmatilan ja sopia toiminnasta varaajan kanssa. Alla liitteessä 1 on tarkemmat ohjeet ilmatilan tarkistamiseen.

8) KUUNTELE LENTOPAIKAN RADIOLIKENNETTÄ

Hämeenkyrön lentopaikalla on koko toiminnan ajan kuunneltava radioliikennettä. Viritä ilmailuskanneri tai ilmailuradio lentopaikan radiotaajuudelle **123.150 MHz**.

9) LENNOKKI VÄISTÄÄ MUITA ILMA-ALUKSIA

Mikäli lentokone on starttaamassa tai tulossa laskuun, laskeudu ja siirry odottamaan varikkoalueelle. Jos syystä tai toisesta et ehdi laskeutumaan, vähennä korkeutta ja lennä lennokka riittävän etäälle kiitotiestä ja anna lentokoneelle riittävästi tilaa laskeutua turvallisesti. Lentokoneet ilmoittavat yleensä toimistaan

kentän taajuudella, joten kuuntele kentän taajuutta ja toimi heti kun kuulet ilmoituksen koneelta, joka on liittymässä lentopaikan liikenteeseen (esim. laskeutumassa oleva lentokone).

10) TOIMINTA KENTÄLLÄ, LENNÄTYS, LASKUT JA NOUSUT

- a) Ennen lennätysten aloitusta sovi lennätuksesta ja ilmatilan käytöstä muiden toimijoiden kanssa.
- b) Aja huoltotietä pitkin noin 400m lennätyspaikalle, joka on kiitotien keskivaiheilla. Kiitotiellä ei saa ajaa.
- c) Pysäköi autosi huoltotien reunaan kiitotien suuntaisesti, mahdollisimman etäälle kiitotiestä. Älä parkkeeraa autoa kenttäalueelle huoltotien ja kiitotie väliin. Huomaa, että laskeutuville koneille pitää jättää esteettömät alueet kiitotie molemmille puolille. Hämeenkyrön kenttää käytetään myös lentokoulutukseen ja lentäjä saattaa olla tekemässä ensimmäistä laskuaan.
- d) Pidä varikko lähellä huoltotietä niin, että kaikki tarvikkeet ja lennokki on mahdollisimman etäällä kiitotiestä. Kiitotielle ei saa viedä mitään tavaroita.
- e) Jokainen harrastaja lennättää vuorollaan. Mikäli tilanne sallii, voidaan sopia samanaikaisesta lennätuksesta lentäjien kesken.
- f) Ennen starttia tähyistä ja kuuntele mahdollisia lähestyviä lentokoneita. Jos havaitset lentokoneen poistua kiitotieltä.
- g) Ilmoita noususta ja laskusta kuuluvalla äänellä.
- h) Nousun ja laskun jälkeen siirry pois kiitotieltä.
- i) Varmista, että kiitotielle ja rullaustielle ei jää mitään esineitä tai lennokin osia (esim. katkenneita potkurin lapoja).

Jos mahdollista ota mukaan kaveri, joka voi tähyistä ilmatilaa lennätysten aikana. Kaikkien paikalla olevien lennättäjien velvollisuus on tähyistä ilmatilaa ja kuunnella radioliikennettä ja varoittaa lennättäjää, mikäli havaitaan lähestyvä lentokone.

11) VLOS

Lennätys tapahtuu vain suorassa näköyhteydessä (VLOS).

12) LENNOKKIEN RADIOTAAJUUDET

Mikäli lennättäjä käyttää 35Mhz tai 40Mhz radiolähetintä tulee hänen varmistaa, että kanava on vapaa ja sopia radiotaajuuksien käytöstä muiden lennättäjien kanssa. Viimeiseksi kentälle tullut lennättäjä tarkistaa aina kaikki käytössä olevat taajuudet lennättäjiltä.

13) LENNÄTYSKALUSTO ASIANMUKAISESTI RAKENNETTU JA HUOLLETTU

Lennättäjä vastaa siitä, että lentolaite on toimintavarma ja asianmukaisesti rakennettu sekä suorittaa tarvittavat tekniset tarkastukset ennen lennätystä. Lennokissa tulee olla viranomaisten määräysten mukaiset merkinnät.

14) LENNÄTTÄJÄN VASTUU JA VAKUUTUKSET

Jokainen lennättäjä toimii aina omalla vastuulla. Lennättäjän on itse huolehdittava siitä, että lennätys tapahtuu turvallisesti.

Kaikilla lennättäjillä tulee olla vakuutus, joka kattaa kyseisen harrastustoiminnan. Vakuutus voi olla esim. kotivakuutus vastuuosalla (tarkista, että lennokit kuuluvat vakuutuksen piiriin). Suomen Ilmailuliiton (SIL) jäsenet, ovat vakuutettuja liiton kautta. Yhdistys suosittelee Suomen Ilmailuliiton jäsenyyttä vakuutusturvan johdosta.

15) TOIMINTAAN LIITTYVÄT VIRANOMAISMÄÄRÄYKSET

Ilmailumääräyksen OPS M1-29 mukaisesti sallivan UAS ilmatilavyöhykkeen vapautukset avoimen luokan rajoituksista ovat voimassa vain harrastustoiminnassa, näitä sääntöjä noudattaen ja kenttäalueelta toimittaessa.

16) LENNÄTTÄMINEN PÄIHTEIDEN VAIKUTUKSEN ALAISENA ON EHDOTTOMASTI KIELLETTY

17) PIDÄ KENTTÄALUE SIISTINÄ

Pidä kenttäalue siistinä. Jokainen harrastaja vie omat roskat pois.

18) HÄTÄTILANTEESSA SOITA 112

Hätätilanteessa soita yleiseen hätänumeroon 112 ja kerro nimesi, sijaintisi ja mitä on tapahtunut.

Lentopaikan osoite: **Vasuntie, 39200 Hämeenkyrö.**
61 astetta, 41 minuuttia, 23 sekuntia pohjoista leveyttä
23 astetta, 04 minuuttia, 27 sekuntia itäistä pituutta

Kuva 1. Hämeenkyrön lentokentän ilmakuva. Lennätysalueet merkitty sinisellä. Lentokieltoalueet, varikko ja asema taso merkitty punaisella kuvaan.

