

TOIMINTAOHJE KAANAAN (TEISKON) LENTOKENTÄLLÄ LENNÄTTÄVÄLLE

1. Saapuessasi lentokentälle tarkista onko lentokentällä toimintaa. Mikäli hallin ovet ovat auki saattaa koneita olla ilmassa tai lähdössä. Mikäli lentokone on lähdössä, ilmoita aikeistasi lentäjälle ja sovi toimintatavasta sekä lennätyspaikasta.

Kaanaassa lennätetään kiitoradan päissä. Mikäli kentällä ei ole lentotoimintaa, kannattaa lennätyspaikaksi valita idän puoleinen pää kiitotiestä (kiitotien 23), koska se on etäällä rakennuksista, lentokoneiden seisontapaikasta sekä muusta toiminnasta alueella (katso kuva 3). Tällöin pitää kuitenkin muistaa, että lentokone saattaa tulla kentälle laskuun tai startata, joten pitää olla valppaana. Radion käyttö on suositeltavaa.

Mikäli kentällä on lentotoimintaa, niin lennätyspaikka valitaan tuulen suunnan mukaan niin, että lentokoneet operoivat eri päästä kuin lennokit. Mikäli tulee lännestä, valitaan lennätyspaikaksi lännenpuoleinen pää (kiitotie 05, katso kuva 2) ja vastaavasti, jos tulee idästä, niin lennätyspaikka on idänpuoleinen pää (kiitotie 23, katso kuva 3). Eli lennokki ei ole suoraan laskeutuvan lentokoneen edessä ja vastaavasti se on mahdollisimman kaukana nousevasta koneesta.

Huomaa lennätyssektorit (katso kuva 1). Älä lennä:

- kiitotien päällä
- lentokonehallin päällä
- leirintäalueen päällä
- moottoriradan päällä

2. Tarkista, onko muita lennättäjiä paikalla ja jos on, niin sovi toiminnasta. Mikäli käytät MHz alueelle toimivaa radio-ohjainta, niin selvitä käytetyt kanavat ennen kuin aloitat. Muista, että kiitoradan päästä ei näe toisessa päässä olevaa lennättäjää.

3. Aja rullaustietä pitkin kiitotie päähän. Autolla ei saa ajaa kiitoradalla. Mikäli joudut ylittämään kiitotien, muista pysähtyä keltaisten viivojen kohdalla ja tarkista, että kiitotielle ei ole tulossa lentokoneita laskuun.

4. Pysäköi auto rullaustien ja aidan väliselle nurmikolle. Pidä auto aina mahdollisimman etäällä kiitotiestä. Älä tuki rullaustietä autolla.

5. Viritä ilmailuradio kentän taajuudelle 123.150 MHz. Radio ei ole pakollinen, mutta on erittäin suositeltavaa, että käytät radiota.

6. Pidä varikko rullaustien ja aidan välisellä alueella niin, että lennokki tai tarvikkeet eivät ole rullaustiellä tai kiitotien ja rullaustien välisellä alueella. Huomaa, että kiitotien vireen nurmikolle voidaan laskeutua esim. purjekoneella. Kiitotielle/rullaustielle ei saa jättää mitään starttivälineitä, polttoainekannuja tai ruuvimeisseleitä yms. tavaraa. Kiitotiellä saa olla vain startin ja laskun aikana.

7. Ennen starttia varmista aina, että lentokoneita ei ole starttaamassa tai tulossa laskuun kummastakaan suunnasta.

8. Startin jälkeen siirry pois kiitotieltä.

9. Mikäli lentokone on starttaamassa, laske lennokka ja siirrä se pois kiitotieltä. Anna starttaavalle koneelle esteetön tila nousuun.

10. Mikäli lentokone on tulossa laskuun, laske lennokka mikäli mahdollista. Jos et ehdi laskeutumaan turvallisesti ennen lentokonetta, ohjaa lennokka selvästi sivulle ja anna laskeutuvalla koneelle vapaa tila laskuun. Pyri pitämään lennokka mahdollisimman etäällä kiitotiealueesta, metsän päällä.

Mikäli lennättäjällä on ilmailuradio käytettävissä, voidaan lentäjän kanssa sopia toiminnasta laskeutuvan tai nousevan lentokoneen kanssa.

11. Jos paikalla on muita lennättäjiä, ilmoita laskuta kuuluvalla äänellä.

12. Laskeutumisen jälkeen siirrä lennokka mahdollisimman pian pois kiitotieltä. Tarkista, että kiitotielle/rullaustielle ei ole jäänyt mitään esineitä tai lennokin osia (esim. katkenneita potkurin lopoja tms. joka voi rikkoa lentokoneen renkaan tms.).

13. Ennen lähtöäsi kerää roskat maasta ja varmista, että maastopalon vaaraa ei ole.

Mikäli mahdollista ota aina mukaasi kaveri, joka voi tarkkailla mm. ilmatilaa kun lennätät ja varoittaa sinua esim. lähestyvistä lentokoneista jne. Kaanaassa on varsinkin keskikesällä vilkasta purjelentotoimintaa. Ota huomioon, että purjekoneesta ei juuri lähde ääntä laskussa, eli niitä on vaikeampi havaita kun lennätät.

Kaanaassa olisi suotavaa, että lennättäjällä olisi vähintään ilmailuskanneri käytettävissä. Kaanaan taajuus on 123.150MHz ja kentän tunnus on EFTS. Muista kuitenkin, että kaikissa lentolaitteissa ei välttämättä ole radiota, joten et voi luottaa siihen, että laskusta tai startista ilmoitetaan radiossa.

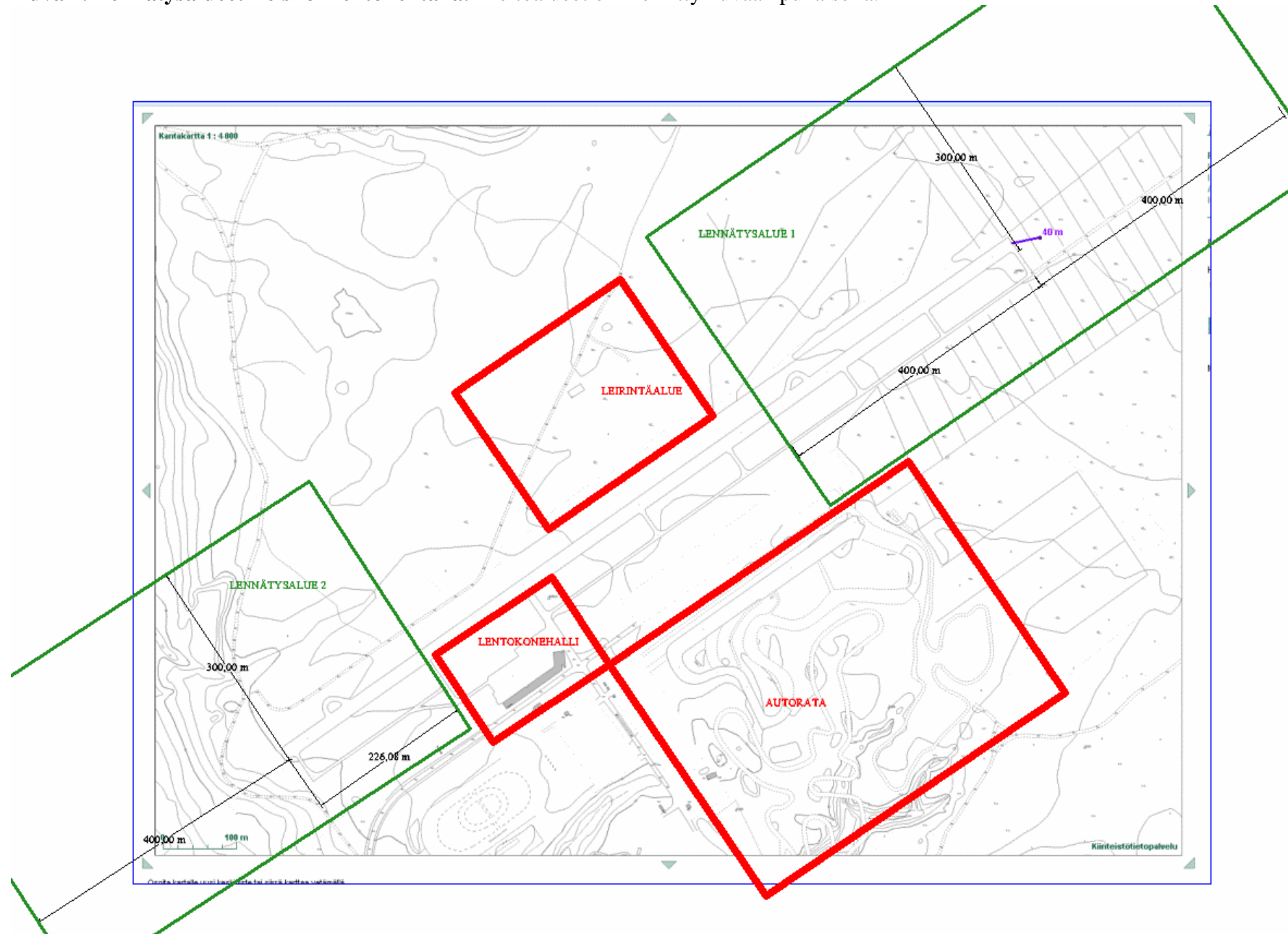
Radioliikenteessä kentän tunnuksen käytetään nimeä "Teisko". Eli maa-aseman kutsu on "Teiskomaa" ja esim. kun kutsutaan kaikkia kentän läheisyydessä olevia ilma-aluksia voi käyttää kutsua "Teiskon liikenne".

Kaanaan käyttöajat ovat määritelty ympäristöluvassa. Viikolla kenttä on käytettävissä klo 08-22 ja viikonloppuisin klo 10-21.

Lisätietoja: www.lentopaikat.net

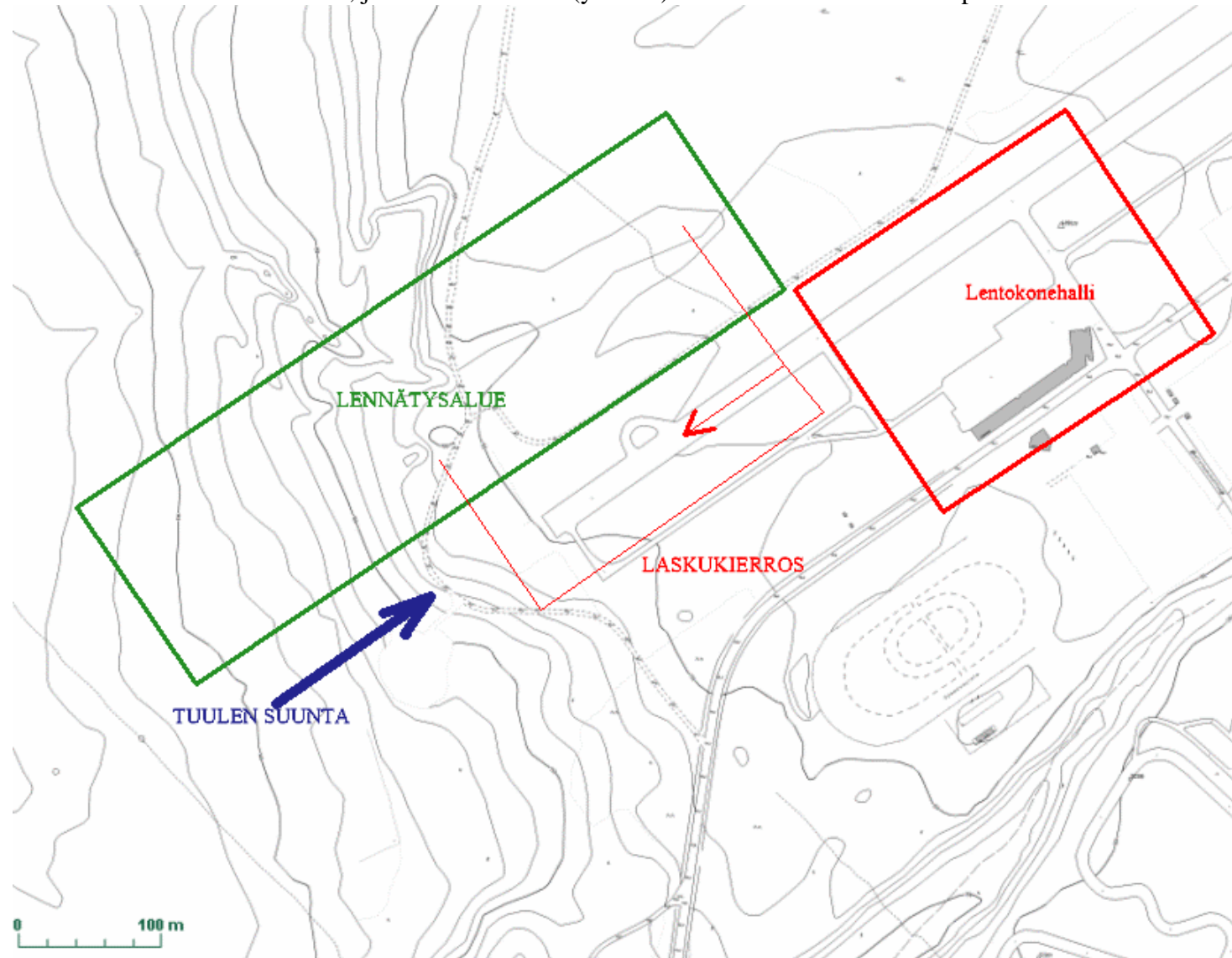
JOHTOKUNTA

Kuva 1. Lennätysalueet Teiskon lentokentällä. Kieltoalueet on merkitty kuvaan punaisella.



Kuva 2. Yleiskuva lennätysalueesta kiitotien 05 päässä.

Huomaa tuulen suunta lännestä, jolloin lentokoneet (yleensä) laskeutuvat/nousevat idän puolelta.



Kuva 3. Yleiskuva lennätysalueesta kiitotien 23 päässä.

Huomaa tuulen suunta idästä, jolloin lentokoneet (yleensä) laskeutuvat/nousevat lännen puolelta.

