
TOIMINTAOHJE HÄMEEKYRÖN LENTOKENTÄLLÄ LENNÄTTÄVÄLLE

HUOM! Tämän ohjeen on hyväksynyt Hämeenkyrön lentokerho ja Tampereen RC-Lentäjät ry. Huomioitavaa on, että käytäntöjä saatetaan muuttaa mikäli tarpeen.

1. Saapuessasi lentokentälle tarkista onko lentokoneita lähdössä. Mikäli havaitset hallin lähetyvillä toimintaa tai konetta ollaan esim. tankkaamassa, ilmoita aikeistasi lentäjälle.
2. Aja huoltotietä pitkin noin 300-400m lennätyspaikalle. Tunnistat lennätyspaikan pinnataulusta sekä roskalaatikosta. Autolla ei saa ajaa kiitotiellä. Käytä aina huoltotietä.
3. Pysäköi autosi huoltotielle kiitotie suuntaisesti, mahdollisimman etäälle kiitotiestä. Älä parkkeeraa autoa kenttäalueelle huoltotien ja kiitotie väliin. Huomaa, että laskeutuville koneille pitää jättää esteettömät turva-alueet kiitotie molemmille puolille. Huomaa, että Hämeenkyrön kenttää käytetään myös lentokoulutukseen ja lentäjä saattaa olla tekemässä ensimmäistä laskuaan.
4. Pidä varikko lähellä huoltotietä niin, että kaikki tarvikkeet ja lennokki on mahdollisimman etäällä kiitotiestä. Kiitotielle ei saa viedä mitään starttivälineitä, polttoainekannuja tai ruuvimeisseleitä yms. Kiitotiellä saa olla vain startin ja laskun aikana.
5. Viritä ilmailuradio kentän taajuudelle 123.150MHz.
6. Tarkista pinnataulusta, että käyttämäsi lähetinkanava on vapaa.
7. Ennen starttia varmista aina, että lentokoneita ei ole tulossa laskuun kummastakaan suunnasta.
8. Startin jälkeen siirry heti pois kiitotieltä.
9. Mikäli lentokone on tulossa laskuun tai starttaamassa, siirry sivumpaan ja ohjaa lennokki selvästi sivulle kiitotie päältä. Lennätä mieluummin mahdollisimman etäällä kiitotiestä.
10. Mikäli paikalla on muita lennättäjiä, ilmoita laskuta kuuluvalla äänellä.
11. Laskeutumisen jälkeen siirrä lennokki mahdollisimman pian pois kiitotieltä.
12. Tarkista, että lennokista ei ole jäänyt mitään esineitä kiitotielle. Kerää myös katkenneet potkurinlavat yms. esineet pois kiitotieltä.
13. Ennen lähtöäsi kerää roskat maasta ja varmista, että maastopalon vaaraa ei ole.
14. Sulje portti.

Mikäli mahdollista ota aina mukaasi kaveri, joka voi tarkkailla mm. ilmatilaa kun lennätät ja varoittaa sinua esim. lähestyvistä lentokoneista jne.

Lennätykseen käytetään kiitotie keskikohtaa, jotta laskeutuvien lentokoneiden olisi mahdollista havaita huoltotielle pysäköity auto ja lennättäjä. Älä kuitenkaan luota siihen, että lentäjä huomaa sinut ja lennokin koska kaikki lentäjät eivät välttämättä ole tietoisia järjestelyistä.

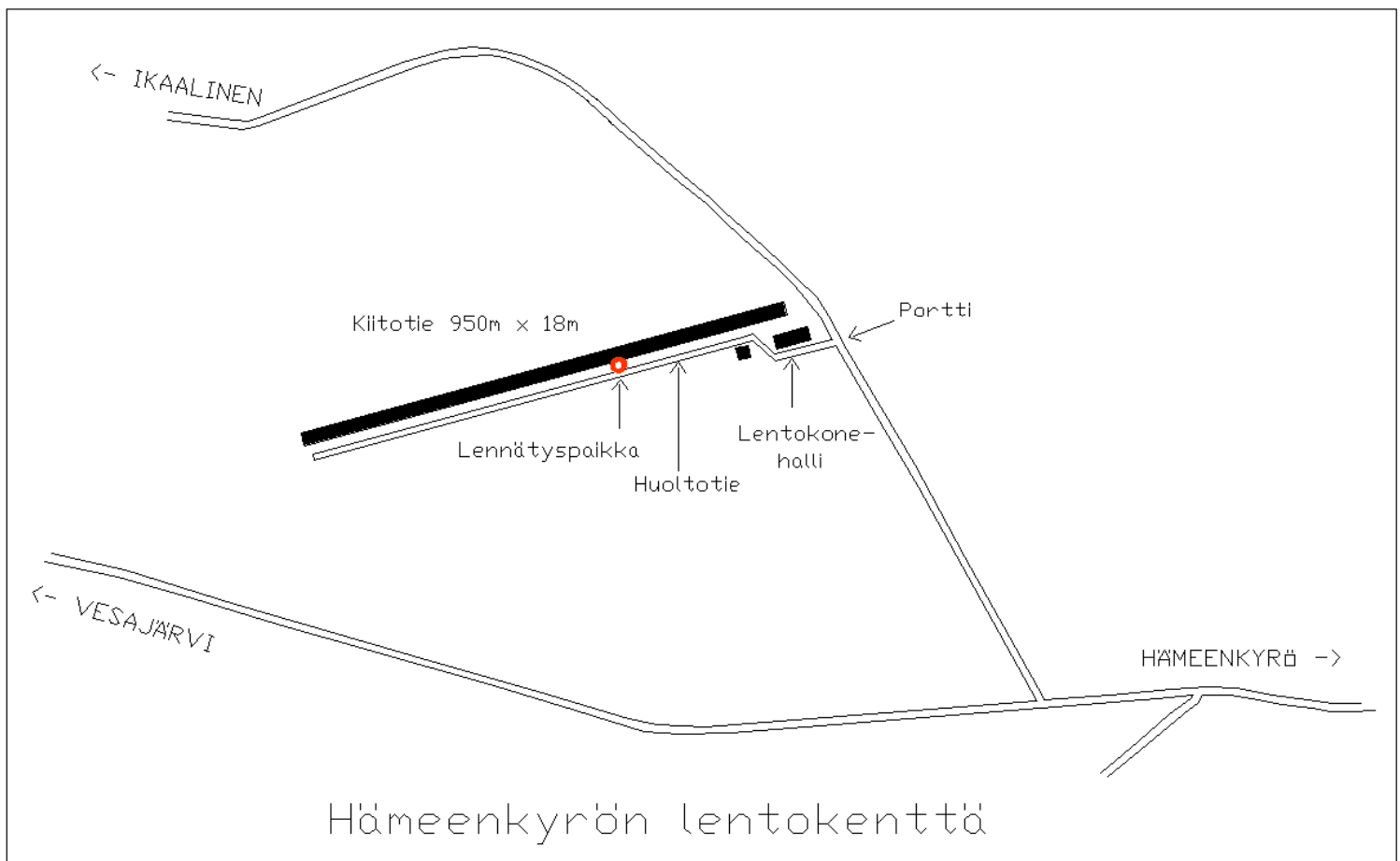
Korpikentillä kannattaa aina varmuuden vuoksi kuunnella ilmailuradiota. Hämeenkyrön taajuus on 123.150MHz ja kentän tunnus on EFHM. Muista kuitenkin, että kaikissa lentolaitteissa ei ole radiota ja kaikki lentäjät eivät välttämättä ilmoita laskuta radiolla.

Huomaa, että kentällä on lukollinen portti. Yhdistyksen jäsenet voivat kysyä avaimia puheenjohtajalta.

Lisätietoja: www.trerc.fi, www.lentopaikat.net

Johtokunta

HÄMEENKYRÖN LENTOKENTTÄ



Kuva 1. Lentokentän pohjapiirros



Kuva 2. Kiitotie ilmasta.