
TOIMINTAOHJE KAANAAN (TEISKON) LENTOKENTÄLLÄ LENNÄTTÄVÄLLE

HUOM! Tämä ohje on luonnos ja se on voimassa toistaiseksi. Ohje saattaa muuttua vielä. Hyväksytty toimintaohje toimitetaan myöhemmin. Mikäli kysyttävää, ota yhteyttä puheenjohtajaan.

1. Saapuessasi lentokentälle tarkista onko lentokoneita lähdössä. Mikäli havaitset hallin lähetyvillä toimintaa tai konetta ollaan esim. tankkaamassa, ilmoita aiikeistasi lentäjälle ja sovi toimintatavasta sekä lennätyspaikasta. **Kaanaassa lennätetään yleensä kiitoradan päissä, mutta asiasta voidaan sopia tapauskohtaisesti lentäjien kanssa.**
2. Tarkista, onko muita lennättäjiä paikalla ja käy molemmissa päissä kiitorataa. Muista että kiitoradan päästä ei näe kunnolla toiseen päähän.
3. Aja huoltotietä pitkin kentän päähän. Autolla ei saa ajaa kiitoradalla.
4. Pysäköi auto huoltotien ja aidan väliselle alueelle. Pidä auto aina mahdollisimman etäällä kiitoradasta.
5. Viritä ilmailuradio kentän taajuudelle 123.150MHz.
6. Tarkista, että käyttämäsi lähetinkanava on vapaa.
7. Pidä varikko lähellä huoltotietä niin, että kaikki tarvikkeet ja lennokki on mahdollisimman etäällä kiitoradasta. Kiitoradalle ei saa viedä mitään starttivälineitä, polttoainekannuja tai ruuvimeisseleitä yms. Kiitoradalla saa olla vain startin ja laskun aikana.
8. Ennen starttia varmista aina, että lentokoneita ei ole starttaamassa tai tulossa laskuun kummastakaan suunnasta.
9. Startin jälkeen siirry pois kiitoradalta.
10. Mikäli lentokone on tulossa laskuun tai starttaamassa, siirry heti sivumpaan ja ohjaa lennokki selvästi sivulle kiitoradan päältä. Lennätä mieluummin mahdollisimman etäällä kiitoradasta.
11. Jos paikalla on muita lennättäjiä, ilmoita laskuta kuuluvalla äänellä.
12. Laskeutumisen jälkeen siirrä lennokki mahdollisimman pian pois kiitoradalta. Tarkista että lennokista ei ole jäänyt mitään esineitä kiitoradalle.
13. Ennen lähtöäsi kerää roskat maasta ja varmista, että maastopalon vaaraa ei ole.

Mikäli mahdollista ota aina mukaasi kaveri, joka voi tarkkailla mm. ilmatilaa kun lennätät ja varoittaa sinua esim. lähestyvistä lentokoneista jne. Kaanaassa on varsinkin keskikesällä vilkasta purjelentotoimintaa. Ota huomioon että purjekoneesta ei juuri lähde ääntä laskussa tai nousussa.

Korpikentillä kannattaa aina varmuuden vuoksi kuunnella ilmailuradiota. Kaanaan taajuus on 123.150MHz ja kentän tunnus on EFTS. Muista kuitenkin, että kaikissa lentolaitteissa ei ole radiota ja kaikki lentäjät eivät välttämättä ilmoita laskuta radiolla.

Lisätietoja: www.lentopaikat.net

JOHTOKUNTA

LENTOKENTÄN POHJAPIIRROS

tulee tähän....